

Приложение
к Методическим рекомендациям
по проведению самообследования
и подготовке декларации соблюдения
обязательных требований
в области автомобильного транспорта,
городского наземного электрического транспорта
и в дорожном хозяйстве
(рекомендуемая форма)

**Декларация
соблюдения обязательных требований
в области автомобильного транспорта, городского наземного электрического
транспорта и в дорожном хозяйстве**

Настоящая декларация составлена в отношении:

Общество с ограниченной ответственностью "АВТОБАТ", ООО "АВТОБАТ"

(организационно-правовая форма, полное и сокращенное наименование, в том числе фирменное наименование (в случае, если имеются) юридического лица или фамилия, имя, отчество физического лица, являющихся контролируруемыми лицами)

ОГРН (ОГРНИП):

1037739330628

(основной государственный регистрационный номер контролируемого лица, в отношении которого проведена процедура самообследования)

ИНН:

7743033030

(идентификационный номер налогоплательщика контролируемого лица, в отношении которого проведена процедура самообследования)

Адрес государственной регистрации:

125504, г. Москва, вн.тер.г.муниципальный округ Западное Дегунино, ул. Пяловская, д.5А

(почтовый адрес места государственной регистрации контролируемого лица)

Адрес (адреса) фактического места осуществления деятельности:

Москва, Пяловская ул, 5А

(почтовый и электронный адреса, телефон по месту (местам) осуществления деятельности контролируемого лица, в отношении которого проведена процедура самообследования)

Контролируемое лицо заявляет, что соответствует обязательным требованиям в области автомобильного транспорта, городского наземного электрического транспорта и в дорожном хозяйстве в части:

а) деятельности по перевозке пассажиров и грузов автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом (за исключением международных автомобильных перевозок), в том числе деятельности по организованной перевозке группы детей автобусами, деятельностью по перевозке опасных грузов, а также деятельности по перевозке пассажиров и грузов для



собственных нужд (за исключением деятельности по перевозкам пассажиров и иных лиц автобусами);

б) деятельности по осуществлению международных автомобильных перевозок;

в) деятельности по оказанию услуг автовокзалами, автостанциями;

г) деятельности по осуществлению работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог общего пользования;

д) деятельности по использованию полос отвода и (или) придорожных полос автомобильных дорог общего пользования федерального значения;

е) деятельности по перевозке пассажиров и иных лиц автобусами, подлежащей лицензированию.

а), б), е)

(нужное подчеркнуть)

Декларация принята на основании проведения самообследования.

Сведения, указанные в настоящей декларации, подтверждаю:

Генеральный директор

Забельян Г.А.

(должность лица, подавшего декларацию)

(подпись)

(инициалы, фамилия)

« 14 » октября 2025 г.

Декларация зарегистрирована:

МТУ Ространснадзора по ЦФО

(наименование (адрес) территориального органа Ространснадзора)



Сотрудник территориального органа Ространснадзора

Ст. гос. инспектор

(ФИО, должность, подпись, печать)

Дата регистрации декларации: « 17 » 10 2025 г.

Регистрационный номер декларации: 77-АБЕ-4

Обязательные требования представлены в полном объеме.

Главный государственный инспектор

ТОГАДН по городу Москве

МТУ Ространснадзора по ЦФО

М.И. Макаров

17.10.2025 г.

Место для
воспроизведения
QR-кода

Проверочный лист (список контрольных вопросов, ответы на которые свидетельствуют о соблюдении или несоблюдении контролируемым лицом обязательных требований), применяемый при осуществлении федерального государственного контроля (надзора) за деятельностью по перевозке пассажиров и иных лиц автобусами, подлежащей лицензированию

1. Наименование вида федерального государственного контроля (надзора), включенного в единый реестр видов федерального государственного контроля (надзора): _____.

2. Наименование контрольного (надзорного) органа и реквизиты нормативного правового акта об утверждении формы проверочного листа: _____.

3. Вид контрольного (надзорного) мероприятия: _____.

4. Объект федерального государственного контроля (надзора), в отношении которого проводится контрольное (надзорное) мероприятие: _____.

5. Фамилия, имя и отчество (при наличии) гражданина или индивидуального предпринимателя, его идентификационный номер налогоплательщика и (или) основной государственный регистрационный номер индивидуального предпринимателя, адрес регистрации по месту жительства (пребывания) гражданина или индивидуального предпринимателя, наименование юридического лица, его идентификационный номер налогоплательщика и (или) основной государственный регистрационный номер, адрес юридического лица в пределах его места нахождения (его филиалов, представительств, обособленных структурных подразделений), являющегося контролируемым лицом: ООО "АВТОБАТ", 7743033030.

6. Место (места) проведения контрольного (надзорного) мероприятия с заполнением проверочного листа: Москва, Пяловская ул 5А.

7. Реквизиты решения контрольного (надзорного) органа о проведении контрольного (надзорного) мероприятия, подписанного уполномоченным

должностным лицом контрольного (надзорного) органа:

8. Учетный номер контрольного (надзорного) мероприятия:

9. Список контрольных вопросов, отражающих содержание обязательных требований, ответы на которые свидетельствует о соблюдении или несоблюдении контролируемым лицом обязательных требований:

№ п/п	Контрольные вопросы	Реквизиты нормативных правовых актов с указанием их структурных единиц, которыми установлены обязательные требования	Да	Нет	Неприменимо	Примечание
1.	Использует ли контролируемое лицо для осуществления лицензируемой деятельности автобусы, принадлежащие лицензиату на праве собственности или ином законном основании (за исключением аренды автобусов с экипажем)?	Подпункт «а» пункта 8 Положения о лицензировании деятельности по перевозкам пассажиров и иных лиц автобусами, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 7 октября 2020 г. № 1616 ¹ (далее – Положение о лицензировании).	V			
2.	Назначен ли у контролируемого лица работник, ответственный за обеспечение безопасности дорожного движения?	Подпункт «б» пункта 8 Положения о лицензировании.	V			
3.	Прошел ли у проверяемого юридического лица или индивидуального предпринимателя, работник, ответственный за обеспечение безопасности дорожного движения, аттестацию на право заниматься соответствующей деятельностью в соответствии со статьей	Подпункт «б» пункта 8 Положения о лицензировании.	V			

¹ Собрание законодательства Российской Федерации, 2020, № 42, ст. 6582, действует до 01.01.2027.

	20 Федерального закона от 10 декабря 1995 г. № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения» ² ?				
4.	Заключен ли у контролируемого лица в отношении коммерческих перевозок договор (договоры) обязательного страхования гражданской ответственности перевозчика за причинение вреда жизни, здоровью и имуществу пассажиров в соответствии с Федеральным законом от 14 июня 2012 г. № 67-ФЗ «Об обязательном страховании гражданской ответственности перевозчика за причинение вреда жизни, здоровью, имуществу пассажиров и о порядке возмещения такого вреда, причиненного при перевозках пассажиров метрополитеном»?	Подпункт «в» пункта 8 Положения о лицензировании.	V		
5.	Соблюдаются ли контролируемым лицом при осуществлении лицензируемой деятельности порядок заполнения путевых листов, установленный Министерством транспорта Российской Федерации в соответствии со статьей 6 Федерального закона от 8 ноября 2007 г. № 259-ФЗ «Устав	Подпункт «г» пункта 8 Положения о лицензировании:	V		

² Собрание законодательства Российской Федерации, 1995, № 50, ст. 4873; 2018, № 53, ст. 8434.

	автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта» (Собрание законодательства Российской Федерации, 2007, № 46, ст. 5555; 2021, № 27, ст. 5159) ³ ?				
6.	Оснащены ли автобусы у контролируемого лица аппаратурой спутниковой навигации ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS?	Подпункт «д» пункта 8 Положения о лицензировании.	V		
7.	Оснащены ли автобусы у контролируемого лица тахографами (контрольными устройствами (тахографами) регистрации режима труда и отдыха водителей транспортных средств) ⁴ ?	Подпункт «д» пункта 8 Положения о лицензировании.	V		
8.	Осуществляется ли контролируемым лицом техническое обслуживание автобусов в сроки, предусмотренные документацией заводов-изготовителей этих транспортных средств?	Подпункт «е» пункта 8 Положения о лицензировании.	V		

³ Приказ Минтранса России от 11 сентября 2020 г. № 368 «Об утверждении обязательных реквизитов и порядка заполнения путевых листов» (зарегистрирован Минюстом России 30 октября 2020 г., регистрационный № 60678, действует до 01.01.2027).

⁴ Приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 26 октября 2020 г. № 438 «Об утверждении Порядка оснащения транспортных средств тахографами» (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 19 ноября 2020 г., регистрационный № 60988, действует до 01.01.2027).

9.	Передаются ли контролируемым лицом сведения о пассажирах и персонале (об экипаже) автобуса лицензиата в автоматизированную централизованную базу персональных данных о пассажирах и персонале (об экипаже) автобусов лицензиата в случаях и в порядке, которые предусмотрены статьей 11 Федерального закона от 9 февраля 2007 года № 16-ФЗ «О транспортной безопасности» ⁵ ?	Подпункт «з» пункта 8 Положения о лицензировании.	V			
10.	Допускаются ли контролируемым лицом к управлению автобусами лицензиата водители:	Подпункт «и» пункта 8 Положения о лицензировании.	X	X	X	X
10.1.	Состоящие в трудовых отношениях с лицензиатом в соответствии с Трудовым кодексом Российской Федерации ⁶ ?		V			
10.2.	Имеющие российское национальное водительское удостоверение на право управления автомобилями категории «D» или иностранное водительское удостоверение на право управления автомобилями категории «D» - для водителей, являющихся гражданами Киргизской Республики, а также гражданами государств, законодательство которых закрепляет		V			

⁵ Собрание законодательства Российской Федерации, 2007, № 7, ст. 837; 2015, № 27, ст. 3959.

⁶ Собрание законодательства Российской Федерации, 2002, № 1, ст. 3; 2021, № 48, ст. 7947.

	использование русского языка в качестве официального языка, а в случае организованной перевозки группы детей - водителей, которые соответствуют также требованиям Правил организованной перевозки группы детей автобусами, установленных постановлением Правительства Российской Федерации от 23 сентября 2020 г. № 1527 ⁷ в соответствии со статьей 20 Федерального закона от 10 декабря 1995 г. № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения»?				
11.	Соблюдаются ли контролируемым лицом установленные Министерством транспорта Российской Федерации в соответствии со статьей 329 Трудового кодекса Российской Федерации Особенности режима рабочего времени и времени отдыха водителей?	Подпункт «к» пункта 8 Положения о лицензировании.	V		
12.	Проводятся ли контролируемым лицом в соответствии со статьей 328 Трудового кодекса Российской Федерации стажировки водителей автобусов лицензиата, предусмотренные Порядком прохождения профессионального отбора и профессионального	Подпункт «м» пункта 8 Положения о лицензировании.	V		

⁷ Собрание законодательства Российской Федерации, 2020, № 40, ст. 6259, действует до 01.01.2027.

	обучения работниками, принимаемыми на работу, непосредственно связанную с движением транспортных средств автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта, утвержденным приказом Минтранса России от 29 июля 2020 г. № 264? ⁸				
13.	Обеспечено ли контролируемым лицом проведение медицинских осмотров (предрейсовых, послерейсовых) водителей или в случае, если лицензиат является индивидуальным предпринимателем и непосредственно выполняет обязанности водителя, - проходить медицинские осмотры (предрейсовые, послерейсовые), в порядке, утвержденном приказом Министерства здравоохранения Российской Федерации от 15 декабря 2014 г. № 835н «Об утверждении Порядка проведения предсменных, предрейсовых и послесменных, послерейсовых медицинских осмотров» ⁹ ?	Подпункт «н» пункта 8 Положения о лицензировании.	V		

⁸ Зарегистрирован Минюстом России 23 ноября 2020 г., регистрационный № 61064, действует до 01.01.2027.

⁹ Зарегистрирован Минюстом России 16 апреля 2015 г., регистрационный № 36866.

14.	Осуществляет ли проверяемое юридическое лицо или индивидуальный предприниматель предусмотренные правилами обеспечения безопасности перевозок автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, утвержденными Министерством транспорта Российской Федерации в соответствии со 20 Федерального закона от 10 декабря 1995 г. № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения»:	Подпункт «л» пункта 8 Положения о лицензировании.	8 0	X	X	X	X
14.1.	инструктаж водителя автобуса лицензиата?			V			
14.2.	планирование мероприятий по предупреждению дорожно-транспортных происшествий?			V			
14.3.	анализ дорожно-транспортных происшествий с участием автобусов лицензиата и правонарушений, совершенных водителями при управлении ими?			V			
15.	Проводится ли контролируемым лицом предрейсовый или предсменный контроль технического состояния автобусов?	Подпункт «д» пункта 8 Положения о лицензировании.		V			

16.	Обеспечивает ли лицензиат стоянку автобусов лицензиата на территории городских поселений, городских округов, гг. Москвы, Санкт-Петербурга и Севастополя по возвращении их из рейсов и окончании смены водителя на парковках (парковочных местах), соответствующих требованиям, установленным Министерством транспорта Российской Федерации в соответствии со статьей 20 Федерального закона «О безопасности дорожного движения»?	Подпункт «ж» пункта 8 Положения лицензировании;	8 0	V		
-----	--	---	--------	---	--	--

(подпись)



Забельян Г.А.

(инициалы, фамилия должностного лица)

Место для
воспроизведения
QR-кода

Проверочный лист (список контрольных вопросов, ответы на которые свидетельствуют о соблюдении или несоблюдении контролируемым лицом обязательных требований), применяемый при осуществлении федерального государственного контроля (надзора) за деятельностью по осуществлению международных автомобильных перевозок

1. Наименование вида федерального государственного контроля (надзора), включенного в единый реестр видов федерального государственного контроля (надзора): _____.

2. Наименование контрольного (надзорного) органа и реквизиты нормативного правового акта об утверждении формы проверочного листа: _____.

3. Вид контрольного (надзорного) мероприятия: _____.

4. Объект федерального государственного контроля (надзора), в отношении которого проводится контрольное (надзорное) мероприятие: _____.

5. Фамилия, имя и отчество (при наличии) гражданина или индивидуального предпринимателя, его идентификационный номер налогоплательщика и (или) основной государственный регистрационный номер индивидуального предпринимателя, адрес регистрации по месту жительства (пребывания) гражданина или индивидуального предпринимателя, наименование юридического лица, его идентификационный номер налогоплательщика и (или) основной государственный регистрационный номер, адрес юридического лица в пределах его места нахождения (его филиалов, представительств, обособленных структурных подразделений), являющегося контролируемым лицом: ООО "АВТОБАТ", 7743033030.

6. Место (места) проведения контрольного (надзорного) мероприятия с заполнением проверочного листа: Москва, Пяловская ул, 5А

7. Реквизиты решения контрольного (надзорного) органа о проведении контрольного (надзорного) мероприятия, подписанного уполномоченным должностным лицом контрольного (надзорного) органа:

8. Учетный номер контрольного (надзорного) мероприятия:

9. Список контрольных вопросов, отражающих содержание обязательных требований, ответы на которые свидетельствует о соблюдении или несоблюдении контролируемым лицом обязательных требований:

№ п/п	Контрольные вопросы	Реквизиты нормативных правовых актов с указанием их структурных единиц, которыми установлены обязательные требования	Да	Нет	Неприменимо	Примечание
1.	Оснащены ли у контролируемого лица транспортные средства контрольными устройствами (тахографами) регистрации режима труда и отдыха водителей транспортных средств, соответствующими требованиям Европейского соглашения, касающегося работы экипажей транспортных средств, производящих международные автомобильные перевозки (ЕСТР) ¹ ?	Статья 8 Федерального закона от 24 июля 1998 г. № 127-ФЗ «О государственном контроле за осуществлением международных автомобильных перевозок и об ответственности за нарушение порядка их выполнения» (далее – Федеральный закон № 127) ² ; Статья 2 Европейского соглашения, касающегося работы экипажей транспортных средств, производящих международные автомобильные перевозки (далее – ЕСТР) (Женева, 1 июля 1970 г.).	v			
2.	Соблюдается ли контролируемым	пункт 3 раздела VI ЕСТР.	v			

¹ «Бюллетень международных договоров», № 3, 2009; СССР присоединился к данному Соглашению в соответствии с постановлением Совета Министров СССР от 20 июня 1978 г. № 505 «О присоединении СССР к Европейскому соглашению, касающемуся работы экипажей транспортных средств, производящих международные автомобильные перевозки (ЕСТР)»; вступил в силу для СССР 27 января 1979 г.; официальный интернет-портал правовой информации www.pravo.gov.ru номера публикации: от 23.12.2016 № 0001201612230001 и от 13.09.2017 № 0001201709130009.

² Собрание законодательства Российской Федерации, 1998, № 31, ст. 3805; 2015, № 27, ст. 3977.

	лицом, владельцем транспортных средств проверки контрольного устройства (тахографа)?				
3.	Соблюдается ли контролируемым лицом выполнение обязательных требований в части хранения регистрационных листов (в случае использования аналогового контрольного устройства) или выгрузки данных с цифровых тахографов, карт водителя?	Пункт 2 статьи 11 Главы III Приложения «Контрольное устройство» к ЕСТР.	v		
4.	Соблюдаются ли контролируемым лицом режимы труда и отдыха водителей?	статьи 6, 7, 8 ЕСТР.	v		
5.	Имеются ли у контролируемого лица специальные разрешения на осуществление международных автомобильных перевозок опасных грузов?	Статья 4 Федерального закона № 127-ФЗ; Соглашение о международной дорожной перевозке опасных грузов (далее – Соглашение). ³		v	
6.	Имеются ли у контролируемого лица специальные разрешения на движение по автомобильным дорогам	Статья 3 Федерального закона № 127-ФЗ		v	

³ Является обязательным для Российской Федерации в соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 3 февраля 1994 г. № 76 «О присоединении Российской Федерации к Европейскому соглашению о международной дорожной перевозке опасных грузов» (Собрание актов Президента и Правительства Российской Федерации, 1994, № 7, ст. 508), вступило в силу для Российской Федерации 28 апреля 1994 г. (Официальный сайт Европейской экономической комиссии Организации Объединенных Наций <http://www.unec.org>).

	транспортного средства, осуществляющего перевозки тяжёловесных и (или) крупногабаритных грузов?				
7.	Имеются ли у водителей контролируемого лица, осуществляющих перевозки опасных грузов, свидетельства о подготовке водителей автотранспортных средств, перевозящих опасные грузы?	Подпункт «б» пункта 8.1.2.2, пункты 8.2.2.8.1, 8.2.2.8.2 приложения В к Соглашению; пункт 3 Правил перевозок грузов автомобильным транспортом, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 21 декабря 2020 г. № 2200 (далее – Правила перевозок грузов). ⁴		v	
8.	Имеются ли у контролируемого лица свидетельства о допуске транспортных средств (ЕХ/II, ЕХ/III, FL, AT, MEMU) к перевозке опасных грузов?	Подпункт «а» пункта 8.1.2.2 и пункт 9.1.3 приложения В к Соглашению; пункт 3 Правил перевозок грузов.		v	
9.	Имеются ли у контролируемого лица письменные инструкции для членов экипажа, транспортного средства, перевозящего опасные грузы?	Подпункт «б» пункта 8.1.2.1, пункт 8.1.2.3 приложения В к Соглашению; пункт 3 Правил перевозок грузов.		v	
10.	Имеется ли у контролируемого лица план обеспечения безопасности?	Пункт 1.10.3.2 приложения А к Соглашению; пункт 3 Правил перевозок грузов.		v	
11.	Имеется ли у	Пункты 1.8.3.1, 1.8.3.7, 1.8.3.16			

⁴ Собрание законодательства Российской Федерации, 2020, № 52, ст. 8877, действует до 01.09.2026.

	контролируемого лица консультант по вопросам безопасности перевозки опасных грузов автомобильным транспортом?	приложения А к Соглашению; пункт 3 Правил перевозок грузов.			v	
12.	Имеется ли у контролируемого лица допуск к международным автомобильным перевозкам, который подтверждается внесением записей в реестр российских перевозчиков, допущенных к осуществлению международных автомобильных перевозок (далее – реестр)?	Часть 7 статьи 2 Федерального закона № 127-ФЗ; пункты 3, 6 Правил допуска российских перевозчиков к осуществлению международных автомобильных перевозок, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 01 июня 2021 г. № 845 ⁵ (далее – Правила допуска российских перевозчиков к осуществлению международных автомобильных перевозок).	v			
13.	Осуществляются ли контролируемым лицом международные автомобильные перевозки использованием транспортных средств, сведения о которых включены в реестр?	Пункт 5 Правил допуска российских перевозчиков к осуществлению международных автомобильных перевозок.	v			
14.	Имеется ли в наличии у контролируемого лица транспортные средства, принадлежащие ему на праве собственности или ином законном основании и соответствующие	Подпункт 1 пункта 7.2 статьи 2 Федерального закона № 127-ФЗ.	v			

⁵ Собрание законодательства Российской Федерации, 2021, № 23, ст. 4086, действует до 01.09.2027.

	Конвенции о дорожном движении от 8 ноября 1968 г. ⁶ и ЕСТР?				
15.	Имеются ли у контролируемого лица документы, подтверждающие надлежащее финансовое положение российского перевозчика?	Подпункт 3 пункта 7.2 статьи 2 Федерального закона № 127-ФЗ; Подпункт «б» пункта 9 Правил допуска российских перевозчиков к осуществлению международных автомобильных перевозок.	v		
16.	Назначено ли контролируемым лицом должностное лицо, ответственное за организацию международных перевозок?	Подпункт «г» пункта 9 Правил допуска российских перевозчиков к осуществлению международных автомобильных перевозок.	v		
17.	Имеется ли в наличии у работника российского перевозчика или непосредственно у российского перевозчика, который является индивидуальным предпринимателем и осуществляет международные автомобильные перевозки, свидетельства профессиональной компетентности международного автомобильного перевозчика, подтверждающего его профессиональную компетентность в	Подпункт 2 пункта 7.2 статьи 2 Федерального закона № 127-ФЗ.	v		

⁶ Документ вступил в силу для СССР 21 мая 1977 г., ратифицирован Указом Президиума ВС СССР от 29 апреля 1974 г. № 5938-VIII (Ведомости ВС СССР, 1974, № 20, ст. 305).

	качестве должностного лица, ответственного за организацию международных автомобильных перевозок?				
18.	Обеспечено ли контролируемым лицом исполнение по страхованию гражданской ответственности владельцев транспортных средств?	Подпункт 4 пункта 7.2 статьи 2 Федерального закона № 127-ФЗ.	v		
19.	Обеспечено ли контролируемым лицом наличие у водителя транспортного средства свидетельства профессиональной компетентности международного автомобильного перевозчика, подтверждающего его профессиональную компетентность в качестве водителя транспортного средства, или в случае, если российский перевозчик является индивидуальным предпринимателем, непосредственно управляющим транспортным средством, иметь такое свидетельство?	Подпункт 1 пункта 8.1 статьи 2 Федерального закона № 127-ФЗ.	v		
20.	Имеются ли у контролируемого лица свидетельства	Пункт 5 Правил перевозок грузов; пункт 4 Соглашения о			

на транспортные средства, используемые для осуществления перевозок скоропортящихся грузов?	международных перевозках скоропортящихся пищевых продуктов и о специальных транспортных средствах, предназначенных для этих перевозок (СПС/АТР) (Заключено в г. Женеве 1 сентября 1970 г.) ⁷ .			v	
--	---	--	--	---	--

(подпись)



Забельян Г.А.

(инициалы, фамилия должностного лица)

⁷ Официальный интернет-портал правовой информации <http://www.pravo.gov.ru>, 24 июня 2014 г. Дата вступления в силу для Российской Федерации 21 ноября 1976 г.; СССР присоединился к данному документу 10 сентября 1971 г.

Место для
воспроизведения
QR-кода

Проверочный лист (список контрольных вопросов, ответы на которые свидетельствуют о соблюдении или несоблюдении контролируемым лицом обязательных требований), применяемый при осуществлении федерального государственного контроля (надзора) за деятельностью по перевозке пассажиров и грузов автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом (за исключением международных автомобильных перевозок), в том числе деятельностью по организованной перевозке группы детей автобусами, деятельностью по перевозке опасных грузов, а также деятельностью по перевозке пассажиров и грузов для собственных нужд (за исключением деятельности по перевозкам пассажиров и иных лиц автобусами)

1. Наименование вида федерального государственного контроля (надзора), включенного в единый реестр видов федерального государственного контроля (надзора): _____.

2. Наименование контрольного (надзорного) органа и реквизиты нормативного правового акта об утверждении формы проверочного листа: _____.

3. Вид контрольного (надзорного) мероприятия: _____.

4. Объект федерального государственного контроля (надзора), в отношении которого проводится контрольное (надзорное) мероприятие: _____.

5. Фамилия, имя и отчество (при наличии) гражданина или индивидуального предпринимателя, его идентификационный номер налогоплательщика и (или) основной государственный регистрационный номер индивидуального предпринимателя, адрес регистрации по месту жительства (пребывания) гражданина или индивидуального предпринимателя, наименование юридического лица, его идентификационный номер налогоплательщика и (или) основной государственный регистрационный номер, адрес юридического лица в пределах его места нахождения (его филиалов, представительств, обособленных структурных подразделений), являющегося контролируемым лицом: ООО "АВТОБАТ", 7743033030

6. Место (места) проведения контрольного (надзорного) мероприятия с заполнением проверочного листа: Москва, Пяловская ул, 5А

7. Реквизиты решения контрольного (надзорного) органа о проведении контрольного (надзорного) мероприятия, подписанного уполномоченным должностным лицом контрольного (надзорного) органа:

8. Учетный номер контрольного (надзорного) мероприятия:

9. Список контрольных вопросов, отражающих содержание обязательных требований, ответы на которые свидетельствует о соблюдении или несоблюдении контролируемым лицом обязательных требований:

№ п/п	Контрольные вопросы	Реквизиты нормативных правовых актов с указанием их структурных единиц, которыми установлены обязательные требования	Да	Нет	Неприменимо	Примечание
1.	Обеспечено ли контролируемым лицом исполнение обязанности по страхованию гражданской ответственности владельцев транспортных средств (далее – ТС)?	Пункт 1 статьи 20 Федерального закона от 10 декабря 1995 г. № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения» ¹ (далее – Федеральный закон № 196-ФЗ); пункт 1 статьи 4 Федерального закона от 25 апреля 2002 г. № 40-ФЗ «Об обязательном страховании гражданской ответственности владельцев транспортных средств» ² .	v			
2.	Имеется ли у контролируемого лица уведомление о начале осуществления деятельности по перевозкам грузов ТС, общая масса которых составляет свыше двух тонн пятисот килограммов (за исключением таких перевозок, осуществляемых для обеспечения собственных нужд	Часть 1, пункт 7 части 2 статьи 8 Федерального закона от 26 декабря 2008 г. № 294-ФЗ «О защите прав юридических лиц и индивидуальных предпринимателей при осуществлении государственного контроля (надзора) и муниципального контроля» ³ ; Глава VII приложения № 1 к Правилам представления уведомлений о начале осуществления отдельных			v	

¹ Собрание законодательства Российской Федерации, 1995, № 50, ст. 4873; 2021, № 27 ст. 5159.

² Собрание законодательства Российской Федерации, 2002, № 18, ст. 1720; 2019, № 18, ст. 2212.

³ Собрание законодательства Российской Федерации, 2008, № 52, ст. 6249; 2012, № 26, ст. 3446; 2012, № 31, ст. 4320.

	контролируемого лица)?	видов предпринимательской деятельности и учета указанных уведомлений, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 16 июля 2009 г. № 584 «Об уведомительном порядке начала осуществления отдельных видов предпринимательской деятельности» ⁴ .				
3.	Осуществляется ли контролируемым лицом техническое обслуживание ТС в сроки, предусмотренные документацией заводов - изготовителей данных ТС?	Пункт 1 статьи 20 Федерального закона № 196-ФЗ; часть 6 статьи 5, статья 15 Федерального закона от 1 июля 2011 г. № 170-ФЗ «О техническом осмотре транспортных средств и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» ⁵ .	v			
4.	Соблюдаются ли контролируемым лицом при осуществлении перевозок в границах Российской Федерации:	Статья 6 Федерального закона от 8 ноября 2007 г. № 259-ФЗ «Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта» ⁶ (далее – Федеральный закон № 259-ФЗ);	X	X	X	X
4.1.	Порядок заполнения путевых листов?	глава II Обязательных реквизитов и порядка заполнения путевых листов, утвержденных приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 11 сентября 2020 г. № 368; ⁷	v			
4.2.	Регистрация оформленных путевых листов в журнале регистрации путевых листов?	пункт 553 Перечня типовых управленческих архивных документов, образующихся в процессе деятельности	v			

⁴ Собрание законодательства Российской Федерации, 2009, № 30, ст. 3823; 2020, № 30, ст. 4907.

⁵ Собрание законодательства Российской Федерации, 2011, № 27, ст. 3881; 2019, № 23 ст. 2905; 2021, № 24, ст. 4188.

⁶ Собрание законодательства Российской Федерации, 2007, № 46, ст. 5555; 2021, № 27, ст. 5159.

⁷ Зарегистрирован Минюстом России 30 октября 2020 г., регистрационный № 60678, действует до 01.01.2027.

4.3.	Сроки хранения путевых листов?	государственных органов, органов местного самоуправления и организаций, с указанием сроков их хранения, утвержденного приказом Росархива от 20 декабря 2019 г. № 236 ⁸ .	v			
5.	Обеспечено ли контролируемым лицом проведение предрейсовых и послерейсовых медицинских осмотров водителей?	Пункт 1 статьи 20, пункты 1, 3, 7 статьи 23 Федерального закона № 196-ФЗ; пункт 8 Порядка проведения предсменных, предрейсовых и послесменных, послерейсовых медицинских осмотров, утвержденного приказом Министерства здравоохранения Российской Федерации от 15 декабря 2014 г. № 835н ⁹ (далее – Порядок проведения предсменных, предрейсовых и послесменных, послерейсовых медицинских осмотров); пункт 4 части 2 статьи 46 Федерального закона от 21 ноября 2011 г. № 323-ФЗ «Об основах охраны здоровья граждан в Российской Федерации» ¹⁰ (далее – Федеральный закон № 323-ФЗ); пункты 3, 6 Правил обеспечения безопасности перевозок автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, утвержденных приказом Минтранса России от 30 апреля 2021 г. № 145 ¹¹	v			

⁸ Зарегистрирован Минюстом России 6 февраля 2020 г., регистрационный № 57449.

⁹ Зарегистрирован Минюстом России 16 апреля 2015 г., регистрационный № 36866.

¹⁰ Собрание законодательства Российской Федерации, 2011, № 48, ст. 6724.

¹¹ Зарегистрирован Минюстом России 31 мая 2021 г., регистрационный № 63707, действует до 01.09.2026.

6.	Обеспечено ли контролируемым лицом проведение:	Пункт 1 статьи 20, пункты 1, 3 статьи 23 Федерального закона № 196-ФЗ;	X	X	X	X
6.1.	обязательных предварительных медицинских осмотров водителей?	пункты 2, 3 части 2 статьи 46 Федерального закона № 323-ФЗ;	v			
6.2.	обязательных периодических медицинских осмотров водителей?	пункты 8, 18, 20 Порядка проведения обязательных предварительных и периодических медицинских осмотров работников, предусмотренных частью четвертой статьи 213 Трудового кодекса Российской Федерации, перечня медицинских противопоказаний к осуществлению работ с вредными и (или) опасными производственными факторами, а также работам, при выполнении которых проводятся обязательные предварительные и периодические медицинские осмотры, утвержденного приказом Минздрава России от 28.01.2021 № 29н ¹² (далее – приказ Минздрава № 29н); пункт 6 Правил обеспечения безопасности перевозок автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом.	v			
7.	Ведется ли контролируемым лицом документальный учет результатов проведенных предсменных, предрейсовых и послесменных, послерейсовых медицинских осмотров?	пункты 14, 15 Порядка проведения предсменных, предрейсовых и послесменных, послерейсовых медицинских осмотров.	v			
8.	Назначен ли у контролируемого лица ответственный за	Пункт 2 статьи 20 Федерального закона № 196-ФЗ;				

¹² Зарегистрирован Минюстом России 29 января 2021 г., регистрационный № 62277, действует до 01.04.2027.

	обеспечение безопасности дорожного движения?	пункт 15 Профессиональных и квалификационных требований к работникам юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих перевозки автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, утвержденных приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 31 июля 2020 г. № 282 ¹³ (далее – Профессиональные и квалификационные требования к работникам юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих перевозки автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом); пункт 8 Правил обеспечения безопасности перевозок автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом.	v			
9.	Аттестовано ли лицо, ответственное за обеспечение безопасности дорожного движения, на право заниматься соответствующей деятельностью?	Пункт 2 статьи 20 Федерального закона № 196-ФЗ; пункт 28 Порядка аттестации ответственного за обеспечение безопасности дорожного движения на право заниматься соответствующей деятельностью, утвержденного приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 31 июля 2020 г. № 283, ¹⁴ пункт 8 Правил обеспечения безопасности перевозок автомобильным транспортом и городским наземным	v			

¹³ Зарегистрирован Минюстом России 23 ноября 2020 г., регистрационный № 61070, действует до 01.01.2027.

¹⁴ Зарегистрирован Минюстом России 4 декабря 2020 г., регистрационный № 61269, действует до 01.01.2027.

		электрическим транспортом.				
10.	Соблюдается ли контролируемым лицом порядок инструктажа водителей?	Пункт 2 статьи 20 Федерального закона № 196-ФЗ; пункты 7, 7.1, 7.2, 7.3, 7.4 Правил обеспечения безопасности перевозок автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом.	v			
11.	Имеются ли у контролируемого лица документы, подтверждающие соответствие работников профессиональным и квалификационным требованиям, предъявляемым при осуществлении перевозок, в отношении которых такие требования являются обязательными?	Пункт 2 статьи 20 Федерального закона № 196-ФЗ; пункты 4.3, 4.4, 5.3 6.3, 6.4, 7.3, 8.3, 9.3, 10.3, 11.3 12.3, 12.4, 13.3, 14.3, 15.3, 16.3, 16.4 Профессиональных и квалификационных требований к работникам юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих перевозки автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом; пункт 5 Правил обеспечения безопасности перевозок автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом.	v			
12.	Соблюдается ли у контролируемого лица порядок испытания водителей?	Пункт 1 статьи 20 Федерального закона № 196-ФЗ; пункты 3, 8-13 Порядка прохождения профессионального отбора и профессионального обучения работниками, принимаемыми на работу, непосредственно связанную с движением транспортных средств автомобильного транспорта и городского наземного электрического	v			

		транспорта, утвержденного приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 29 июля 2020 г. № 264. ¹⁵				
13.	Имеются ли у контролируемого лица документы, подтверждающие проведение мероприятий по совершенствованию водителями навыков оказания первой помощи пострадавшим в ДТП?	Пункт 1 статьи 20 Федерального закона № 196-ФЗ.	v			
14.	Утверждены ли у контролируемого лица графики сменности водителей?	Пункты 1, 2 статьи 20 Федерального закона № 196-ФЗ; пункты 3, 4, 17 Особенности режима рабочего времени и времени отдыха, условий труда водителей автомобилей, утвержденных приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 16 октября 2020 г. № 424 ¹⁶ (далее – Особенности режима рабочего времени и времени отдыха водителей автомобилей).	v			
15.	Оснащены ли у контролируемого лица ТС тахографами в случаях, предусмотренных законодательством Российской Федерации?	Пункт 1 статьи 20 Федерального закона № 196-ФЗ; приложение № 2 к приказу Министерства транспорта Российской Федерации от 28 октября 2020 г. № 440 «Об утверждении требований к тахографам, устанавливаемым на транспортные средства, категорий и видов транспортных средств, оснащаемых тахографами, правил использования, обслуживания и контроля	v			

¹⁵ Зарегистрирован Минюстом России 23 ноября 2020 г., регистрационный № 61064, действует до 01.01.2027.

¹⁶ Зарегистрирован Минюстом России 9 декабря 2020 г., регистрационный № 61352, действует до 01.01.2027.

		работы тахографов, установленных на транспортные средства» (далее – приказ Министерства транспорта Российской Федерации № 440). ¹⁷				
16.	Соблюдаются ли контролируемым лицом, владельцем ТС сроки настройки тахографа?	Пункт 6 приложения № 4 к приказу Министерства транспорта Российской Федерации № 440.	v			
17.	Истекли ли сроки действия карт водителей у контролируемого лица?	Пункт 8 Приложения № 1, подпункт 8 пункта 11 приложения № 3 к приказу Министерства транспорта Российской Федерации № 440.		v		
18.	Обеспечивает ли контролируемое лицо сохранение информации с тахографов, выведенных из эксплуатации и хранение этой информации в течение года?	Подпункт 9 пункта 13 приложения № 3 к приказу Министерства транспорта Российской Федерации № 440.	v			
19.	Соблюдаются ли контролируемым лицом режимы труда и отдыха водителей?	Пункты 1, 2 статьи 20 Федерального закона № 196-ФЗ; пункты 4-7, 10, 12-13, 17-10 Особенности режима рабочего времени и времени отдыха водителей автомобилей; пункт 3 Правил обеспечения безопасности перевозок автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом; главы II, III Особенности режима рабочего времени и времени отдыха водителей трамвая и троллейбуса, утвержденных приказом	v			

¹⁷ Зарегистрирован Минюстом России 27 ноября 2020 г., регистрационный № 61118, действует до 01.01.2027.

		Министерства транспорта Российской Федерации от 02 октября 2020 г. № 404. ¹⁸				
20.	Осуществляется ли владельцем транспортных средств сверка сведений о ДТП с участием транспортных средств, находящихся у них в эксплуатации, с информацией о ДТП Министерства внутренних дел Российской Федерации на официальном сайте Госавтоинспекции, входящем в состав аппаратно-программного комплекса «Официальный интернет-сайт МВД России», в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» либо посредством единой системы межведомственного электронного взаимодействия?	пункт 1 статьи 20 Федерального закона № 196-ФЗ; пункт 19 Правил учета дорожно-транспортных происшествий, об изменении и признании утратившими силу некоторых актов Правительства Российской Федерации, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 19 сентября 2020 г. № 1502. ¹⁹	v			
21.	Проводится ли контролируемым лицом анализ и устранение причин ДТП и нарушений правил дорожного движения с участием принадлежащих им транспортных средств?	Пункт 1 статьи 20 Федерального закона № 196-ФЗ; Пункт 3 Правил обеспечения безопасности перевозок автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом.	v			
22.	Имеются ли у контролируемого лица документы, подтверждающие заключение договоров на перевозку грузов за	Часть 1 статьи 8, части 1 - 4 статьи 18 Федерального закона № 259-ФЗ; Пункты 7, 10, 15 Правил перевозок грузов автомобильным транспортом,	X	X	X	X

¹⁸ Зарегистрирован Минюстом России 8 декабря 2020 г., регистрационный № 61331, действует до 01.01.2027.

¹⁹ Собрание законодательства Российской Федерации, 2020, № 39, ст. 6077.

	плату:	утвержденных постановлением			v	
22.1.	транспортные накладные?	Правительства Российской Федерации от 21 декабря 2020 г. № 2200 ²⁰ (далее – Правила перевозок грузов).			v	
22.2.	договоры фрахтования?				v	
22.3.	заказы-наряды?				v	
23.	Проводится ли контролируемым лицом предрейсовый или предсменный контроль технического состояния ТС?	Пункт 2 статьи 20 Федерального закона № 196-ФЗ; пункт 9 Правил обеспечения безопасности перевозок автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом; пункт 2 Порядка организации и проведения предрейсового или предсменного контроля технического состояния транспортных средств, утвержденного приказом Минтранса России от 15 января 2021 г. № 9 ²¹ (далее – Порядок организации и проведения предрейсового или предсменного контроля технического состояния транспортных средств).	v			
24.	Имеется ли у контролируемого лица журнал регистрации результатов предрейсового или предсменного контроля технического состояния ТС?	Пункт 2 статьи 20 Федерального закона № 196-ФЗ; Пункты 9-11 Порядка организации и проведения предрейсового или предсменного контроля технического состояния транспортных средств; пункт 9 Правил обеспечения безопасности перевозок автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом.	v			
25.	Обеспечивается ли контролируемым лицом	Пункт 2 статьи 20 Федерального закона				

²⁰ Собрание законодательства Российской Федерации, 2020, № 52, ст. 8877, действует до 01.09.2026.

²¹ Зарегистрировано Минюстом России 27 мая 2021 г., регистрационный № 63644, действует до 01.09.2027.

	безопасность перевозок в особых условиях (перевозки по зимникам, в условиях бездорожья, по переправам через водные преграды, перевозки по маршрутам, проходящим в горной местности, маршрутам, проходящим по трудным участкам пересеченной местности, на участках дорог с уклонами более 30%) посредством соблюдения установленных в отношении зимников, переправ через водные преграды и автомобильных дорог, проходящих в горной местности, требований к техническим характеристикам ТС, используемым для перевозок пассажиров и грузов в особых условиях?	№ 196-ФЗ; пункт 13 Правил обеспечения безопасности перевозок автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом.	v			
26.	Установлена ли у контролируемого лица на ТС, выпускаемых на линию для осуществления перевозок опасных грузов, аппаратура спутниковой навигации ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS (далее – ГЛОНАСС)?	Глава II Видов автомобильных транспортных средств, используемых для перевозки пассажиров, опасных грузов, транспортирования твердых коммунальных отходов, подлежащих оснащению аппаратурой спутниковой навигации ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS, утвержденных приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 7 октября 2020 г. № 413,²² Пункты 2,3 Правил оснащения транспортных средств категорий М2, М3 и транспортных средств	v			

²² Зарегистрирован Минюстом России 13 ноября 2020 г., регистрационный № 60892, действует до 01.01.2027.

		категории N, используемых для перевозки опасных грузов, аппаратурой спутниковой навигации, утверждённые постановлением Правительства Российской Федерации от 22 декабря 2020 г. № 2216. ²³				
27.	Имеются ли у контролируемого лица специальные разрешения на движение по автомобильным дорогам ТС, перевозящих опасные грузы?	Статья 31 Федерального закона от 8 ноября 2007 г. № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» ²⁴ (далее – Федеральный закон № 257-ФЗ); приложение № 1 к Порядку выдачи специального разрешения на движение по автомобильным дорогам транспортного средства, осуществляющего перевозки опасных грузов, утвержденному приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 12 августа 2020 г. № 304.			v	
28.	Имеются ли у водителей контролируемого лица, осуществляющих перевозки опасных грузов, свидетельства о подготовке водителей автотранспортных средств, перевозящих опасные грузы?	Подпункт «b» пункта 8.1.2.2, пункты 8.2.2.8.1, 8.2.2.8.2 приложения В к Соглашению о международной дорожной перевозке опасных грузов (далее – Соглашение); ²⁵ пункт 3 Правил перевозок грузов.			v	
29.	Имеются ли у контролируемого лица	Подпункт «а» пункта 8.1.2.2 и пункт 9.1.3 приложения В к				

²³ Собрание законодательства Российской Федерации, 2020, № 52, ст. 8891, действует до 01.09.2027.

²⁴ Собрание законодательства Российской Федерации, 2007, № 46 ст. 5553; 2021, № 27, ст. 5164.

²⁵ Является обязательным для Российской Федерации в соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 3 февраля 1994 г. № 76 «О присоединении Российской Федерации к Европейскому соглашению о международной дорожной перевозке опасных грузов» (Собрание актов Президента и Правительства Российской Федерации, 1994, № 7, ст. 508), вступило в силу для Российской Федерации 28 апреля 1994 г. (Официальный сайт Европейской экономической комиссии Организации Объединенных Наций <http://www.unecsc.org>).

	свидетельства о допуске ТС (ЕХ/II, ЕХ/III, FL, АТ, MEMU) к перевозке опасных грузов?	Соглашению; пункт 3 Правил перевозок грузов.			v	
30.	Имеются ли у контролируемого лица письменные инструкции для членов экипажа ТС, перевозящего опасные грузы?	Подпункт «b» пункта 8.1.2.1, пункт 8.1.2.3 приложения В к Соглашению; пункт 3 Правил перевозок грузов.			v	
31.	Имеется ли у контролируемого лица план обеспечения безопасности?	Пункт 1.10.3.2 приложения А к Соглашению; пункт 3 Правил перевозок грузов.			v	
32.	Имеется ли у контролируемого лица консультант по вопросам безопасности перевозки опасных грузов автомобильным транспортом?	Пункты 1.8.3.1, 1.8.3.7, 1.8.3.16 приложения А к Соглашению; пункт 3 Правил перевозок грузов.			v	
33.	Ведется ли контролируемым лицом учет учебных курсов, пройденных лицами, нанятых контролируемым лицом, обязанности которых связаны с перевозкой опасных грузов?	Пункт 1.3.3 приложения А к Соглашению.			v	
34.	Уведомляется ли контролируемым лицом в форме отчета компетентный орган о происшествиях, связанных с опасными грузами?	Пункт 1.8.5.1 приложения А к Соглашению.			v	
35.	Организовано ли контролируемым лицом хранение комплекта технической документации на цистерну?	Пункт 4.3.2.1.7 приложения А к Соглашению.			v	
35.	Имеются ли у контролируемого лица свидетельства на ТС,	Пункт 5 Правил перевозок грузов.			v	

	используемые для осуществления перевозок скоропортящихся грузов?				
36.	Имеются ли у контролируемого лица специальные разрешения на движение по автомобильным дорогам транспортного средства, осуществляющего перевозки тяжеловесных и (или) крупногабаритных грузов?	Части 1, 2 статьи 31 Федерального закона № 257-ФЗ; приложения № 1, 2 к Правилам перевозок грузов.		v	
37.	Обеспечены ли у контролируемого лица на ТС условия доступности для пассажиров из числа инвалидов, в том числе:	Статья 21.1 Федерального закона № 259-ФЗ; статья 15 Федерального закона от 24 ноября 1995 г. № 181-ФЗ «О социальной защите инвалидов в Российской Федерации» ²⁶ (далее – Федеральный закон № 181-ФЗ); пункты 1, 4 Порядка обеспечения условий доступности для пассажиров из числа инвалидов объектов транспортной инфраструктуры и услуг автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта, а также оказания им при этом необходимой помощи, утвержденного приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 20 сентября 2021 г. № 321 ²⁷ (далее – Порядок обеспечения условий доступности для пассажиров из числа инвалидов).		v	
37.1.	обеспечено ли контролируемым лицом,	Подпункт 6 пункта 4 Порядка обеспечения условий			

²⁶ Собрание законодательства Российской Федерации, 1995, № 48, ст. 4563; 2021 № 24, ст. 4188.

²⁷ Зарегистрировано Минюстом России 29 ноября 2021 г., регистрационный № 66051, действует до 01.03.2028.

	осуществляющим регулярные перевозки пассажиров и багажа в городском, пригородном и междугородном сообщении размещение в ТС, оборудованном кнопкой оповещения водителя о необходимости открывания двери для выхода пассажиров на остановке, рядом с указанной кнопкой на высоте от 1,3 м до 1,5 м от пола транспортного средства тактильно-визуальной информирующей таблички с надписью «Открыть дверь на остановке», выполненной рельефно-линейным шрифтом, обеспечивающим доступность информации для всех граждан, включая слабовидящих, дублированной рельефно-точечным шрифтом Брайля для незрячих?	доступности для пассажиров из числа инвалидов			v	
38.	Предоставляется ли контролируемым лицом пассажирам информация о страховщике?	Часть 6 статьи 5 Федерального закона от 14 июня 2012 г. № 67-ФЗ «Об обязательном страховании гражданской ответственности перевозчика за причинение вреда жизни, здоровью, имуществу пассажиров и о порядке возмещения такого вреда, причиненного при перевозках пассажиров метрополитеном». ²⁸	v			
39.	Оформляются ли контролируемым лицом	Части 2 - 4 статьи 27 Федерального закона	X	X	X	X

²⁸ Собрание законодательства Российской Федерации, 2012, № 25, ст. 3257; 2017, № 31, ст. 4826.

	перевозки пассажиров по заказам:	№ 259-ФЗ; Пункт 77 Правил перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 01 октября 2020 г. № 1586 ²⁹ (далее – Правила перевозок пассажиров и багажа); пункт 18 Правил организованной перевозки группы детей автобусами, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 23 сентября 2020 г. № 1527 ³⁰ (далее – Правила организованной перевозки группы детей автобусами).	v			
39.1.	договорами фрахтования?		v			
39.2.	заказами-нарядами?		v			
40.	Осуществляется ли контролируемым лицом согласование мест посадки (высадки) пассажиров при осуществлении перевозок по заказам?	Статья 38 Федерального закона от 13 июля 2015 г. № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» ³¹ (далее – Федеральный Закон № 220-ФЗ).	v			
41.	Подается ли контролируемым лицом в подразделение государственной инспекции безопасности дорожного движения территориального органа Министерства	Пункт 3 Правил организованной перевозки группы детей автобусами.	v			

²⁹ Собрание законодательства Российской Федерации, 2020, № 41, ст. 6428, действует до 01.01.2027.

³⁰ Собрание законодательства Российской Федерации, 2020, № 40, ст. 6259, действует до 01.01.2027.

³¹ Собрание законодательства Российской Федерации, 2015, № 29, ст. 4346; 2018, № 1, ст. 64.

	внутренних дел Российской Федерации (далее – подразделение Госавтоинспекции) на районном уровне по месту начала организованной перевозки группы детей уведомление об организованной перевозке группы детей?				
42.	Подается ли контролируемым лицом перед началом осуществления организованной перевозки группы детей заявка на сопровождение автобусов патрульным автомобилем (патрульными автомобилями) подразделения Госавтоинспекции?	Пункт 3 Правил организованной перевозки группы детей автобусами.	v		
43.	Назначаются ли контролируемым лицом в каждый автобус, используемый для организованной перевозки группы детей, лица, сопровождающие детей в течение всей поездки?	Пункты 8-9 Правил организованной перевозки группы детей автобусами.	v		
44.	Если для организованной перевозки группы детей используется 2 автобуса и более, назначается ли контролируемым лицом старший ответственный за организованную перевозку группы детей, который осуществляет координацию действий водителей данных автобусов и ответственных по данным автобусам?	Пункт 10 Правил организованной перевозки группы детей автобусами.	v		

45.	Обеспечивается ли контролируемым лицом сопровождение группы детей медицинским работником, если продолжительность организованной перевозки группы детей превышает 12 часов и для ее осуществления используется 3 автобуса и более?	Пункт 11 Правил организованной перевозки группы детей автобусами.	v			
46.	Составляется ли контролируемым лицом список лиц помимо водителя (водителей), которым разрешается находиться в автобусе в процессе организованной перевозки группы детей?	Пункт 13 Правил организованной перевозки группы детей автобусами.	v			
47.	Допускаются ли контролируемым лицом водители к управлению автобусами, осуществляющими организованную перевозку группы детей:	Пункт 17 Правил организованной перевозки группы детей автобусами.	X	X	X	X
47.1.	имеющие на дату начала организованной перевозки группы детей стаж работы в качестве водителя ТС категории "D" не менее одного года из последних 2 лет?		v			
47.2.	прошедшие предрейсовый инструктаж в соответствии с правилами обеспечения безопасности перевозок автомобильным транспортом и городским наземным электрическим		v			

	транспортом, утвержденными Министерством транспорта Российской Федерации в соответствии с абзацем вторым пункта 2 статьи 20 Федерального закона № 196?				
47.3.	не привлекавшиеся в течение одного года до начала организованной перевозки группы детей к административной ответственности в виде лишения права управления ТС или административного ареста за административные правонарушения в области дорожного движения?		v		
48.	Осуществляется ли контролируемым лицом хранение оригиналов документов, указанных в пунктах 3, 13 и 18 Правил организованной перевозки группы детей автобусами, в течение 3 лет со дня завершения каждой организованной перевозки группы детей, во время которой произошло дорожно-транспортное происшествие, в результате которого пострадали дети, в иных случаях - в течение 90 календарных дней?	Пункт 23 Правил организованной перевозки группы детей автобусами.		v	

(подпись)



Забельян Г.А.
(инициалы, фамилия должностного лица)